

# Un pont signé Lepage

(06/10/2010)



© MARIE ADAM

## C'est chez nous et ça marche

**JUMET** Depuis de longs mois, la ville de Charleroi est encombrée par les travaux du métro léger. Pendant que les grues s'affairent dans le centre-ville, d'autres entreprises travaillent à l'écart.

C'est le cas de la société Lepage, implantée à Jumet et spécialisée dans la maintenance industrielle, le montage de lignes de production, les travaux de soudure, la tuyauterie.

Depuis une semaine, les travailleurs assemblent les pièces d'un nouveau pont sur les quais du port Autonome de Charleroi, à Montignies-sur-Sambre.

Le chef de projet, Arnaud Jessel, explique : "Actuellement, nous soudons les trois caissons de la rive gauche avant de passer à ceux de la rive droite. Cette nouvelle structure remplacera le pont de la Résistance, près de la gare de Charleroi-Sud".

L'assemblage est un travail minutieux car chaque caisson pèse entre 40 et 50 tonnes. Une fois terminé, l'ouvrage fera 40 mètres de long, 30 mètres de large et pèsera 440 tonnes. L'entreprise Lepage devrait travailler jusqu'au mois de février sur ce pont avant de le transporter par voie fluviale jusqu'à son emplacement définitif.

L'entreprise locale laissera donc une trace importante de sa participation aux travaux du métro. Mais Lepage est également active dans l'ensemble du pays. "Nous avons installé la nouvelle turbine gaz-vapeur à la centrale Amercoeur de Roux ainsi que des ponts à Lobbes et à Ixelles. Occasionnellement, nous travaillons en France, au Luxembourg", poursuit Arnaud Jessel.

Avec ses 200 ouvriers, surtout des monteurs, des soudeurs, des mécaniciens et des tuyauteurs, et ses 35 personnes administratives, la société sent aussi la crise. "Il y a du chômage économique mais tout le monde se serre les coudes. Pour le moment, il n'y a pas eu de licenciement."

**Marie Adam**

© La Dernière Heure 2010